

Paru dans l(es) édition(s): LODEVE, LOZERE, SETE, RODEZ, MILLAU, GARD RHODANIEN, CATALAN, NARBONNE, BEZIERS, NIMES, LUNEL, CARCASSONNE, ALES, MONTPELLIER

Aux Nautiques, la mer s'offre comme avenir

Port Camargue Aux Nautiques, la mer s'offre comme avenir

RAPPEL Le salon se tient jusqu'à demain soir « Aujourd'hui les entreprises vendent des bateaux d'occasion. Un bateau d'occasion, c'est comme une maison. Quand on l'achète, on change les rideaux, on refait les peintures... Et puis, on y invite ses amis qui, eux aussi, vont se dire " Pourquoi pas ?". Ça crée un effet boule de neige. » Pour Bernard Suzzarini, de la capitainerie de Port Camargue, présente sur le salon des Nautiques, le marché du bateau d'occasion se porte plutôt bien. Certes, on peut regretter - effet de la crise - une légère baisse sur la vente de bateaux neufs :

« Il y a un frein parce qu'il y a de moins en moins de places dans les ports et ça joue. On est un peu victimes du développement et du succès, et avec ce qui vient de se passer à L'Aiguillon-sur-Mer, la loi Littoral est confortée », commente encore le représentant de la capitainerie. Quant au bateau d'occasion - c'est le propos des Nautiques -, il permet

aussi à de nombreuses entreprises du secteur, de taille moyenne, d'être présentes. Électromécanique, menuiserie, accastillage, voilerie, équipements de confort sont autant de corps de métiers représentés sur le site de Port Camargue. Ils y vivent toute l'année. Des métiers de la plaisance, il en est aussi largement question à l'occasion de ce salon.

« Si certains secteurs souffrent, d'autres se développent parallèlement », constate Bernard Suzzarini. Les jeunes visiteurs ont donc pu largement se documenter sur l'éventail de métiers ouverts, pas forcément connus du grand public.

« La marine marchande, qui d'un côté gère le fret - transport de containers, de voitures - et de l'autre le transport de passagers, utilise de grands bateaux qui sont désormais des villes. » La Marine nationale - ex-Marine royale - peut proposer des professions qui ont un rôle important pour le littoral, la pollution, la surveillance ou la sécurité en mer. Thème principal de cette édition 2010, la pêche, des grands chalutiers aux petits

métiers, vit aussi de nouvelles mutations.

« A force de puiser dans la mer, on s'aperçoit qu'il faut maintenant faire de l'élevage... » Enfin, la plaisance pure offre de nombreux débouchés - entretien, gestion, logistique - pour des jeunes qui voudraient continuer leurs études. Il existe d'ailleurs des établissements de formation dans toute la France. Alors aujourd'hui, pour les jeunes, se tourner vers la mer, c'est aussi y voir un avenir.

V. BENNOUAR-BONACCHI

www.formation-maritime.fr Le salon fait la part belle aux bateaux d'occasion. Photos W. TRUFFY

V. BENNOUAR-BONACCHI

Paru dans l(es) édition(s): LODEVE, LOZERE, SETE, RODEZ, MILLAU, GARD RHODANIEN, CATALAN, NARBONNE, BEZIERS, NIMES, LUNEL, CARCASSONNE, ALES, MONTPELLIER

GRAND LARGE Pêcheurs en herbe Pendant toute la durée du salon...

GRAND LARGE Pêcheurs en herbe Pendant toute la durée du salon, les scolaires, accueillis par Jean Kiffer, président de la Fédération nationale des pêcheurs plaisanciers, ont été initiés à la pêche et surtout sensibilisés aux bonnes pratiques. Visiblement très accrochés, les enfants ? les filles ont adoré ? se sont essayés à l'art du moulinet. Et les enseignants ont eu bien du mal à faire partir tout ce petit monde au moment du départ.

Pratique Le salon est ouvert de 10 heures à 19 heures. Entrée gratuite. Les annonces sont publiées sur le site internet du salon : www.lesnautiques.com

Animations gratuites A découvrir aujourd'hui : la navigation écologique avec des moteurs

100 % électriques. De 14 heures à 17 heures, rendez-vous à bord des voiles latines pour des parcours découverte gratuits proposés par l'association Les voiles latines Graulennes et Siloë ? accès limité à dix personnes. Conférences à l'espace restauration : à 15 heures,

« *Tout ce qu'il faut savoir pour bien débiter en mer* », « *Respecter son poisson* », à 16 heures,

« *Requins et raies des eaux méditerranéennes françaises* ».