

►► *Le balisage cardinal* (complément d'information)



En complément de l'article paru dans Pêche Plaisance n° 1 sur la navigation et le balisage cardinal, un de nos fidèles lecteurs nous a communiqué un moyen mnémotechnique infallible pour se souvenir de la signification des cônes sur les bouées cardinales...

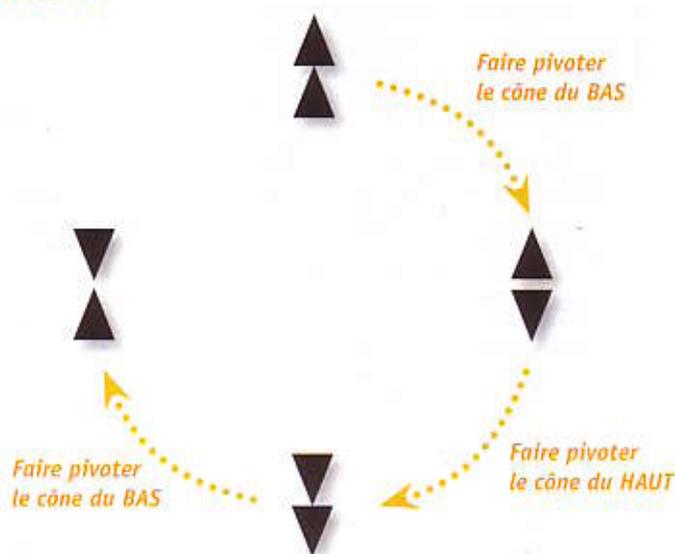
Il suffit de penser à cet arbre exotique bien connu, le BAOBAB :

baobab = bas-haut-bas

...et de se souvenir que le vent du Nord pique très fort, d'où une bouée cardinale Nord avec deux pointes dirigées vers le haut :

bouée cardinale Nord = ▲▲

...et de faire pivoter les cônes bas ou haut selon la formule citée ci-dessus et en respectant le sens des aiguilles d'une montre conformément au dessin ci-contre :



Remerciements à Jean-Pierre SCHERTZ d'Audierne (29).

►► *Sur l'art de faire parler un moteur*

Le bureau du Cercle Nautique de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, section Pêche Plaisance, au grand complet, a été invité à visiter les établissements IGOL de Nantes le 6 novembre 2003. La société Igol figure parmi les sponsors de notre grande sortie annuelle à l'île d'Yeu, conjointement organisée avec Force 5, concessionnaire Jeanneau à Saint-Gilles.

Parmi les nombreux intérêts que suscite une telle visite, il en est un que nous aimerions partager avec nos lecteurs : il s'agit de l'analyse détaillée de l'huile d'un moteur.

Explication : l'analyse par spectrophotomètre d'absorption atomique d'un échantillon d'huile moteur fait apparaître ce qu'elle contient et en particulier toutes les traces de métaux provenant des différentes parties du moteur. Autrement dit, on y trouve les métaux,

comme chacun sait, tous différents, provenant des segments, chemises, paliers, vilebrequin, soupapes... et si la quantité trouvée de ces métaux dépasse un certain seuil, il est possible de faire un diagnostic assez précis sur l'état du moteur.

Diagnostic particulièrement intéressant pour les moteurs des bateaux de plaisance car chacun de nous sait bien que le nombre d'heures, souvent très faible, n'est en aucun cas une indication suffisante pour juger de leur état. Le prix de cette analyse est très modique : 10 à 15 euros, le temps de réponse est d'une huitaine de jours.



Évidemment, on veillera à ce que le prélèvement de l'échantillon d'huile ne soit pas fait consécutivement à une vidange mais plutôt après un cycle normal de fonctionnement (100 à 200 heures). Le commentaire du laboratoire est étonnant de précision, une telle analyse fait véritablement "parler le moteur" !...

Guy PERRETTE
CNGV