

► Pratique simplifiée du

Si vous débutez en électronique, vous souhaitez avant tout la simplicité, aussi bien pour votre sondeur que pour votre GPS ! Ces appareils doivent constituer une aide à la pêche et non une complication de celle-ci. En voici les fonctions de base souhaitables.

Le sondeur doit, dès sa mise en marche, vous montrer un profil du fond correct et bien contrasté à toutes les vitesses, quel que soit l'intensité du soleil et sans réglage pointu. Il vous montrera aussi les « arches » ou symboles correspondant à des gros poissons réels et les bancs de menu fretin.

De même, le GPS doit se souvenir d'une position précédemment « cliquée » au vol quand le bateau était en un lieu intéressant (port, bouée, point de passage et bon coin de pêche). Pour être immédiatement compréhensible, l'écran de ce GPS doit afficher une carte des environs (ou du moins un schéma graphique reconnaissable) lisible même en plein soleil, vous permettant de « voir » votre bateau et sa trace comme si vous l'observiez de très haut depuis un hélicoptère. Enfin, pour ne pas être tributaire des piles, il est important de prévoir un branchement sur batterie, même avec les portables.

MARQUER ET RETROUVER UN COIN AU SONDEUR ET GPS

Le marquage d'un bon coin est la fonction la plus intéressante en pêche. À force d'aller dans une zone réputée à toutes les heures, vous avez un jour par un heureux hasard fait une belle pêche, étant alors pile où il faut sur un « micro-site » poissonneux et aussi à l'heure idéale. Il est très important alors de noter précisément sur un carnet de pêche les profondeurs, les alignements et les relèvements, si des amers sont disponibles.

Si vous disposez d'un GPS vous aurez plus de facilités encore même sans amers : le point GPS sera mémorisé en cliquant « Mark » (ou

équivalent) pour en faire une marque visible et symbolisée qui sera sauvegardée définitivement et affichée sur l'écran par la suite.

Vous noterez aussi l'heure légale et l'heure de marée (s'il y a lieu) avec la direction du courant ainsi que la force du vent, la clarté et la température de l'eau, etc.

De même, vous regarderez précisément sur la carte (papier ou électronique) et comparerez cette figuration théorique avec l'image offerte par le sondeur, en tournant en rond dans la zone pour bien en comprendre les formes et la composition (sable, vase, roches, failles, algues).

Incidentement, n'oubliez pas d'observer les pêcheurs locaux réputés (notez aussi les heures de marée et le vent). Vous passerez discrètement à proximité d'eux sans les gêner, sondeur en marche, pour voir les caractéristiques particulières du fond au dessus duquel ils pêchent et les symboles poissons. Il est évidemment utile alors de cliquer une marque au GPS s'il n'y a pas d'alignements visibles remarquables.

Au retour à terre, n'oubliez pas de leur demander innocemment s'ils ont fait une belle pêche... mais attendez-vous à ce que, les mains pleines d'écaillés, ils vous mentent effrontément en vous répondant qu'il n'y avait pas un seul poisson !

NOMMER LES POINTS REMARQUABLES SUR LE GPS

Sur la plupart des GPS, les waypoints « cliqués au vol » sont automatiquement nommés par l'appareil avec un numéro croissant. Il est souvent trop long de leur donner sur place un nom définitif et explicite au clavier, du genre RPA pour roche du Passage, ou TRBAV pour trou du Bavard, etc. C'est pourquoi il

faut d'abord noter tout de suite au vol sur le carnet de bord, 23 = RPA et 31 = TRBAV, par exemple. Une fois rentré au port ou à terre reprenez votre GPS et rappelez ces marques pour les renommer en lettres reconnaissables en remplacement des chiffres notés. Ce pen-sum est obligatoire, car quelques jours plus tard vous ne saurez plus à quoi ces chiffres correspondent.

SILLAGE GPS DU BATEAU LORS D'UN RATISSAGE

Pour ratisser votre zone vous pouvez dessiner sur l'eau avec votre bateau, soit des râteaux à dents parallèles, soit des spirales, soit des marguerites, jusqu'à trouver votre bonheur sur l'écran du sondeur.

Voici deux solutions originales pour bien ratisser sans oublier des surfaces importantes.

- **Méthode à l'ancienne** : s'il n'y a pas de courant et si la mer est calme ou peu agitée, vous pouvez voir votre sillage, en remorquant simplement un chiffon imprégné d'huile de poisson de préférence. Ainsi vous verrez à la surface une trace persistant plusieurs minutes après. Il vous suffira de dessiner votre figure libre préférée sans repasser dessus et, ainsi, vous aurez une efficacité maximale peut-être même meilleure qu'au GPS, tout en amorçant au grand plaisir des poissons.

- **Méthode moderne** : si la mer est agitée, ou s'il y a du courant, le GPS graphique moderne reste la seule solution pour vous montrer en vue d'avion votre trace-écran. Grâce à la nouvelle précision des GPS (5 à 10 m d'erreur possible seulement), vous verrez facilement à l'écran la figure dessinée avec une grande fidélité, jusqu'à ce que vous trouviez l'épave, la roche ou la faille.

Texte de Jean-Marc LANCHIER

Quels types de GPS acheter pour la pêche ?

Presque tous les GPS modernes sont maintenant traceurs sur cartographie et quelques-uns, plus anciens, sont traceurs sur fond vierge (plotter). Les portables sont aussi précis en calcul que les fixes ou amovibles ; mais la précision « à la vue » est évidemment limitée par la petite taille de l'écran. Bien que cela se discute, on peut conseiller le mode Sondeur/GPS à écran partageable avec fenêtres redimensionnables, pour ceux qui veulent un appareil efficace et rapide pour toutes ces recherches de pêche. Cela fait moins

de fils ou de connexions électriques et on peut le rapporter facilement chez soi, mais deux appareils distincts sont intéressants en cas de panne de l'un d'eux.

Les cartographies sur écran étant assez symboliques et ne comportant que rarement tous les points de sonde (sauf sur les logiciels pour ordinateurs embarqués), il vous faudra souvent reporter sur la carte papier votre point tracé à l'écran. Par contre les cartographies sont très utiles pour faire route et pour approcher de la zone, quitte à « zoomer » ensuite

fortement sur place, obtenant ainsi un écran de « plotter » redevenu vierge à cause du fort grossissement. On gagne donc la facilité et la sécurité sur la route en gardant les avantages du traceur normal.

Dans tous les cas, avant d'acheter, demandez quel est le grossissement maximum, ou, si vous préférez, à quoi correspond en réalité le côté de l'écran à ce zoom maxi... Plus vous aurez de détails, mieux cela sera, même si le spot visiblement baladeur sur 15 m vous fait perdre un peu confiance dans le miracle GPS...

GPS et du sondeur

Étalonnage et familiarisation avec le sondeur



Combo Sondeur GPS

Contrairement à d'autres appareils, le sondeur moderne est très précis et fidèle (en pratique au décimètre près, si votre affichage est en décimètres) : reste à vérifier la justesse du votre. Sur l'écran des sondeurs de moyenne gamme (ligne grise), le tracé du fond est variable en épaisseur et densité de noir ou de couleur, et souvent doublé, en fonction de la texture réelle du fond, il vous faudra aussi apprendre à interpréter ce trait.

La modeste ligne de sonde, obligatoire à bord à partir de la 4^e catégorie, mais conseillée à tous les pêcheurs, vous indiquera deux paramètres précieux :

- la vraie profondeur indiscutable, ce qui vous donnera immédiatement l'éventuelle correction (due au niveau de la sonde sous la coque ou à un autre impondérable), à rajouter par la suite aux chiffres lus à l'écran ;
- et la dureté du fond, par la simple «sonorité» du choc, quand le plomb en chute libre percute le sol, ce choc étant bien transmis à la main par la cordelette.

Autre avantage, du suif bourré dans l'évidement placé sous le plomb vous permettra aussi de remonter un échantillon réel du fond pour en déterminer la nature (gravier, sable, coquillages écrasés, vase, etc.).

Si votre sondeur possède la fonction ligne grise, ce qui est très souhaitable, vous verrez alors à l'écran selon son type un trait fin et net représentant le vrai fond dur sous les goémons ou les dépôts divers ou encore le contour réel du fond algues comprises, ce que vous pourrez contrôler avec ce que collera le suif bourré sous le plomb.

À ce propos, signalons que les sondeurs ont des codages différents... Certains sondeurs donnent une image figurative proche de la réalité avec du grisé au dessus du trait mince du fond lorsqu'il y a des algues au dessus de roches.

D'autres, à l'inverse, donnent un « sandwich » avec un premier trait de contour général situé au dessus d'un grisé plus ou moins épais donnant la force de l'écho, ce trait étant doublé par un second écho au dessous plus ou moins fort qui donne la dureté générale du fond.

Dans ce dernier cas, le contour des algues ou des végétaux sera dessiné avec le trait supérieur et la vase ou le sable mou donnant peu d'écho seront représentés par un grisé peu épais.

Enfin, vous pourrez étalonner la vitesse « fond » lue sur le sondeur, en vous rendant en ligne droite par mer calme, à vitesse affichée constante, d'un point précis de la carte (sortie de port) à un autre (balise, par ex.). Le parcours

sera chronométré et, connaissant la distance sur la carte, vous en déduirez la vitesse réelle. Si différence il y a, vous noterez la correction à apporter par la suite à la vitesse sondeur lue.

En résumé, cet essai préalable sur plusieurs fonds différents vous familiarisera avec votre sondeur en vous donnant pour toute sa vie, après menues corrections, non seulement la profondeur précise véritable, mais aussi une bonne approximation de la texture des sols et enfin une vitesse «fond» bien réelle.

Ces trois paramètres sont très précieux en pêche pour trouver ou retrouver les bons coins.



Devenez le spectateur privilégié d'une nature intacte...



Location de bateaux sans permis sur les plus belles voies navigables de France et Allemagne.



Entre bleu du ciel et bleu de l'eau, à bord de votre vedette grand confort, goûtez au plaisir d'une croisière fluviale sur les canaux et rivières de France. En famille ou entre amis, vous pourrez piloter votre bateau habitable sans permis, pour un week-end, quelques jours ou une semaine.



CATALOGUE gratuit sur simple demande :
NICOLS, Route du Puy-Saint-Borret 49300 CHOLET

Tél 02 41 56 46 56 / Fax 02 41 56 46 47

Internet : www.nicols.com / Email : nicols@nicols.com