

Les documents nautiques

Première partie



Le SHOM (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine) édite les documents nautiques nécessaires à la sécurité de la navigation. Il fournit également les mises à jour. Les principaux ouvrages publiés sont :

- les documents généraux
- les cartes marines
- les instructions nautiques
- les livres des feux et signaux de brume
- les ouvrages de radio signaux.
- les annuaires des marées et les atlas de courants de marée

Ces différents documents ne donnent pas les mêmes renseignements et se complètent mutuellement.

les documents généraux

Le guide du navigateur (ouvrage n°1) : c'est la bible du navigateur en 3 volumes

- **le volume 1**
"documentation et information nautique"
utilisation et mise à jour des cartes et documents nautiques moyens pour la diffusion de l'information nautique, contribution du navigateur au recueil de l'information
- **Le volume 2**
"méthodes et instruments de navigation"
principaux instruments et équipements de navigation différents modes de navigation selon l'équipement et les conditions de navigation rencontrées
- **Le volume 3**
"Réglementation nautique"
Règlements essentiels (références ou textes) sur le droit de la mer, la préservation de l'environnement marin, la signalisation maritime, la prévention des abordages, la sauvegarde de la vie humaine et le sauvetage en mer, l'organisation du trafic maritime.
- **Naviguer en sécurité** : c'est une version allégée du précédent particulièrement destinée à la plaisance.
- **Symboles et abréviations** figurant sur les cartes maritimes françaises (ouvrage 1D)
- **Utilisation des symboles et des abréviations** telle qu'elle est recommandée par l'organisation hydrographique internationale (ouvrage 1E)
- **L'hydrographie, les documents nautiques, leurs imperfections et leur bon usage** (ouvrage 1F)
- **Règlement international pour prévenir les abordages en mer** (ouvrage 2A, Texte et 2B planches)
- **Signalisation maritime** (ouvrage 3C).

Les cartes

Elles sont éditées dans les formats suivants :

- GA grand-aigle 75 x 105 cm

- DA demi-aigle 52,5 x 75 cm
 - QA quart d'aigle 37,5 x 52,5 cm
 - Ao 841 x 1189 mm
 - A1 594 x 841 mm
- Le format QA est en voie de disparition

Depuis le 1/01/2001 toutes les nouvelles publications ou éditions de cartes marines couvrant les eaux françaises sont établies en WGS 84

- les cartes marines classiques : elles sont disponibles sur un support papier non plié (à plat ou roulé)
- les cartes marines L : La collection des cartes L est une sélection de cartes intéressantes particulièrement le plaisancier. Elles remplacent les anciennes cartes S. Elles sont présentées sur un support papier résistant mieux à l'humidité ce qui leur assure une plus grande longévité. De format Ao, elles sont pliées au format A4 (21x29,7 cm)
- les cartes numériques : Le SHOM produit des cartes électroniques de navigation (ENC) qui sont des bases de données destinées à être utilisées par les systèmes de visualisation de cartes marines.

les instructions nautiques

Les instructions nautiques sont le complément direct des cartes. Elles ont pour objet de fournir aux navigateurs tous les renseignements qui peuvent leur être utiles et qui ne figurent pas sur les cartes ou qui y sont indiqués trop sommairement. On y trouve, concernant la zone décrite, les informations suivantes :

- **Renseignements généraux** : météorologie, hydrographie, géographie et informations essentielles concernant les différents pays concernés par l'ouvrage.
- **Renseignements concernant la navigation** : les instructions nautiques décrivent les côtes et les principaux amers (planches de profil ou photos), attirent l'attention sur les dangers et fournissent des informations sur les atterrissages, les routes réglementées, les voies recommandées, les marées, les courants, le balisage, le pilotage, les mouillages, les ports et villes avec leurs ressources du point de vue ravitaillement, réparations et communications.

Les instructions nautiques sont principalement destinées à l'usage de la navigation commerciale. C'est pour cette raison que le SHOM a entrepris de publier depuis 2001 des instructions nautiques pour la plaisance. Ces dernières ne couvrent pour l'instant que les côtes françaises de la frontière belge à la frontière espagnole.

Les livres des feux et des signaux de brume

Les livres des feux et signaux de brume décrivent les établissements de signalisation maritime à terre ou flottants qui sont lumineux ou porteurs d'un signal de brume. Ces feux et signaux de brume sont énumérés dans l'ordre géographique selon lequel ils se présentent suivant une route dans un sens déterminé. Cet ordre est normalement le même que celui adopté pour les instructions nautiques.

Pour chaque feu l'on trouve son numéro français, son numéro international (une table de correspondance figure à la fin de chaque volume), son nom, la description de sa structure et sa position géographique, l'élévation du foyer, la portée nominale, les caractéristiques et secteurs d'éclairage. Les caractéristiques des signaux de brume sont également données ainsi que les dispositifs additionnels d'aide à la navigation comme les réflecteurs radar.

Les phares aéronautiques visibles de la mer y figurent également.

les ouvrages de radio signaux

- **répertoire des radio signaux** : il est constitué de cartes index et de tableaux énumérant les caractéristiques des stations diffusant des avertissements de navigation et des bulletins météorologiques ainsi que la liste des stations NAVTEX.
- **stations radio météorologiques** : cet ouvrage donne les stations diffusant des informations radio météorologiques, les fréquences et classes d'émission utilisées et les horaires de transmission.

Les ouvrages concernant les marées

- **l'annuaire des marées des ports de France** disponible 1 an à l'avance fournit les prédictions de pleine et basse mer pour 22 ports principaux et 240 ports rattachés. Il existe aussi un annuaire pour l'outre-mer dont les DOM/TOM.
- **Les atlas des courants de marée** permettent de visualiser les champs de courant à chaque heure de marée, en vive-eau et morte-eau moyenne (coefficient 45 et 95).

Raymond Blanc
APP Perros-Guirec