

Une panne de moteur



en vacances !), quelques amis pêcheurs de l'Association Nautique de Bourgenay, se dit : pourquoi pas lancer un appel sur le 16 puisque eux aussi doivent être sur l'eau pour taquiner le bar ou le maquereau. Aussitôt dit, aussitôt fait... silence radio. Sur le pont, le mousse s'agite, fait de grands gestes et finalement attire l'attention d'une vedette. Le hasard (ou presque) fait bien les choses : c'est l'ami Michel à bord de l'Espadon qui vient à notre rencontre et qui nous remorque très gentiment, effectuant une très belle manœuvre jusqu'à une place à catway. Merci Michel !

Vite, l'homme de l'art vient à bord examiner le moteur récalcitrant, verdict : sortie de réservoir bouchée. Quelle galère ! il faut dégager la couchette cercueil, vider le réservoir qui s'avère difficile à siphonner ; la pompe à main réglementaire fera l'affaire et permettra de transvaser les cent dix litres de gasoil qui seront vidés dans des bacs de récupération prévus à cet effet, sur la zone portuaire. Le réservoir est démonté, extirpé "au

chaise-pied" du bateau, il est ouvert : une sorte de pâte sombre semblable au caramel obstrue l'arrivée de l'alimentation du moteur. C'est le résultat de l'action invisible de BACTERIES.

Cette panne peu fréquente peut être évitée si l'on suit le conseil du professionnel : à chaque plein du réservoir, ajouter un additif spécial en respectant le dosage (car très décapant pour le moteur) ; vider puis nettoyer à fond le réservoir tous les dix à douze ans. Encore fallait-il le savoir !

Annick Danis, Ile de Ré

Ce modeste témoignage peut sans doute apporter une information profitable à tous ; n'hésitez pas à faire part de vos infortunes ou expériences heureuses, de vos conseils ou trucs qui pourraient être très utiles. Le "PECHE PLAISANCE" est à votre disposition pour toute communication.

Par un jour d'août, de très bon matin, le bateau Patna sort lentement au moteur de Port Bourgenay. Les voiles sont hissées, prochaine escale prévue Saint Gilles Croix de Vie ou bien Port Joinville, selon le temps. Mais ce jour là, Eole est paresseux : tout juste trois petits nœuds de vent. Qu'à cela ne tienne, le moteur 36 CV Volvo y palliera !

Tout va bien à bord, le bateau voit passer nombre d'embarcations qui vont sur leur lieu de pêche car l'heure et la marée sont propices. L'équipage de Patna s'apprête à sortir la ligne de traîne mais attend encore un peu car il est trop près de la côte et surtout du port.

Tout à coup, sans symptômes annonciateurs, le moteur s'arrête. Le "cap'tain" inspecte la cale, vérifie les points importants : le décanteur, arrivées de gasoil, ... Il s'avoue impuissant pour diagnostiquer la panne. Une seule solution s'impose : retourner à Port Bourgenay encore si proche, mais comment ? Les voiles inertes sont incapables de tirer les huit tonnes de Patna vers les digues de l'entrée du port. Appeler la capitainerie par le canal 9 ? C'est inutile : le règlement n'autorise une aide de remorquage par les services portuaires qu'à l'intérieur du port ? Contacter le CROSS Etel par le canal 16 ? c'est trop bête si près du havre. L'équipage qui a reçu la veille, à son bord (l'apéro, c'est sacré et incontournable



LOCATION DE BATEAUX - STAGES DE PÊCHE - BATEAUX ALU - OPEN OU TIMONIER



Construction
"Type professionnel",
conçus pour
les pêches
de plaisance

- Dispositif de stabilisation et de relevage de mouillage "STABILOLÈVE"
- Ancres imperdables (BY et Arbalète)
- Treuil de pêche Inox ou résine.
- Vire casiers, vire filets
- Matériel de pêche spécial (dégorgeoir, aiguilles, etc...)
- Têtes plongieuses déclencheuses (idéal pour la traîne)
- Fabrication appâts d'amorces de pêche

ets Le Pêcheur d'Antioche - Z.A. les Seizins, 17650 Saint-Denis-d'Oléron
www.le-pecheur-antioche.com - Tél./Fax : 05 46 75 70 65