

Rudiments de la navigation

Quelques rudiments pour naviguer mieux et pêcher mieux !

Je n'ai pas la prétention en quelques lignes de vous faire un résumé d'une préparation au cours hauturier, examen qui, soit dit en passant, s'avère très utile dans notre navigation de tous les jours. Je ne peux que vous encourager à le préparer si vous en avez le temps et les moyens. Nous nous contenterons donc de règles simples et essentielles sans lesquelles il n'est pas possible de naviguer correctement même à l'aide des instruments de plus en plus perfectionnés dont on peut disposer actuellement sur nos bateaux de plaisance : Compas, Sondeur, GPS, Loch, Radar, etc... Retenez tout d'abord que vos informations compas sont à corriger pour deux raisons essentielles : Les pôles Nord géographique et magnétique ne coïncident pas (on parlera de Déclinaison notée généralement D). Votre compas est aussi influencé par les nombreuses masses métalliques présentes à bord (l'erreur compas pour un cap donné est appelée déviation, il vous faudra l'apprécier ou la lire sur une courbe de déviation préalablement établie). Votre Cap vrai, c'est à dire l'angle que fait votre navire avec le Nord vrai, le Nord de la carte, appelé Cv se déduit du Cap lu sur votre compas Cc par la formule algébrique toute simple :

$$Cv = Cc + D + d$$

Cela pourrait s'arrêter là mais, hélas, il va aussi falloir tenir compte des vents et des courants.

La dérive de vent s'apprécie par exemple en observant l'angle que fait le sillage de votre bateau avec l'axe du bateau appelé ligne de foi. Cette dérive due au vent sera comptée positive si le vent vous fait dériver sur tribord et négative en cas contraire.

Pour obtenir notre route surface Rs, c'est-à-dire la route que nous ferions en l'absence de courant, il suffit d'ajouter cette dérive de vent Dv au Cap vrai Cv :

$$Rs = Cv + Dv$$

Il nous reste à prendre en compte le courant que vous aurez estimé par habitude ou que vous aurez lu sur votre carte marine. Plus de calcul à ce niveau, juste un petit dessin tout simple ci-après qui va vous permettre enfin de connaître route fond Rf, la seule, la vraie, celle que vous devez suivre et celle qui correspond à votre navigation réelle sur la carte. Ce dessin doit respecter les angles. Pour ce faire, vous pouvez vous aider de la rose des vents qui figure sur votre carte ou vous servir d'une règle « Cras » ou d'un rapporteur breton.

Avec ces éléments de base, vous pourrez suivre un cap compas adapté à la route fond



que vous voulez faire. Vous êtes peut-être possesseur d'un GPS et vous trouvez cette approche bien inutile ! Je vous imagine même à ricaner ! N'oubliez jamais que votre appareil peut tomber en panne et sachez aussi qu'une stricte observation de votre cap compas vous évitera de faire des corrections que vous faites en permanence et inconsciemment en vous fiant à votre seule électronique. Vous optimiserez ainsi votre route. Pensez-y !

En pêche aussi, ces premiers rudiments vous permettront de mieux appréhender vos axes de dérive et de mieux maîtriser les actions du vent et du courant ! Vérifiez le bien-fondé de ces propos lors de vos prochaines sorties, vous éprouverez peut-être l'agréable sensation de ne pas être totalement dépendant de votre GPS...

Jean Puravoile

Route surface pour 1h \Leftrightarrow Vitesse surface

Route fond pour 1h \Leftrightarrow Vitesse fond

Courant pour 1h au 160

Moules élastomères : précisions

Suite à l'article paru dans le N° 06 de Pêche Plaisance, nombreux d'entre vous, nous ont demandé des renseignements complémentaires sur les produits spécifiques à utiliser pour réaliser des moules artisanaux. Il s'agit, entre autres, de Silicone réf G55 vendu sous forme de galette. Ces produits, hélas, sont pratiquement introuvables dans le commerce car ils sont, avant tout, destinés aux industriels de la fonderie. La FNPPSF pourrait se

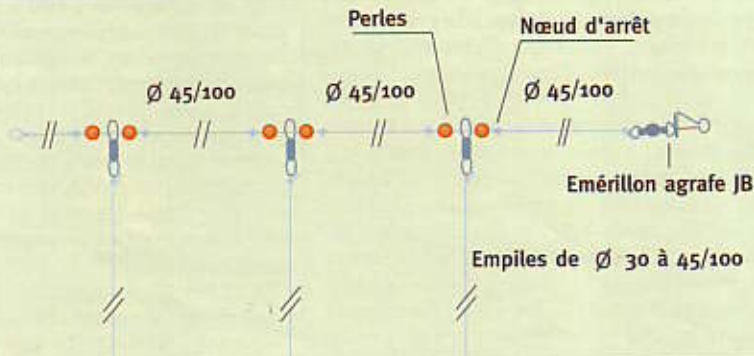


charger d'une commande groupée à condition que la quantité dépasse au moins 10 galettes. Le prix approximatif d'une galette est d'environ 34 euros. Avec une galette (dimension 30x15), il est possible de réaliser entre 5 et 10 moules selon la taille. Pour tous renseignements complémentaires, vous pouvez nous envoyer un courriel à fnppsf@wanadoo.fr.

NLDLR

Surf casting

Montage "tout venant" pour pêche en SURF CASTING sur les plages



Ce montage passe partout donne de très bons résultats sur l'ensemble des plages du littoral de Vendée

CORPS DE LIGNE Fil nylon de 45/100e de bonne qualité

EMPILES Fil nylon de 30 à 35/100e. En fonction de la mer, privilégier le Fluo carbone ou le fil sans mémoire. Attention, une empile trop longue en fil de trop petit diamètre provoque des bouclages, voire des nœuds.

HAMECONS Du n°2 au n°2/0 selon les appâts et les poissons recherchés

PLOMBES Avec ou sans grappin, jusqu'à 160 grammes

Les NŒUDS D'ARRÊT doivent être collés avec une colle cyanacrylate

Albert COUTON
CNGV SURF CASTING